

JOHN DEERE gotowy na Stage V

Obecnie stosowane silniki przemysłowe JOHN DEERE spełniające normę Stage IV są też w 100% gotowe na nadchodzącą normę Stage V

Firma JOHN DEERE projektując silniki spełniające normę emisji spalin Stage IV postarała się tak zaprojektować układ oczyszczania spalin, aby już na obecnym etapie silnik spełniał normę Stage V. Norma emisji spalin Stage V wymaga zastosowania filtra DPF jako obowiązkowego układu w systemie oczyszczania spalin.

Obecnie silniki PowerTech 3029HFC, 4045HFC, 6068HF, 6090HFC i 6135HFC spełniają najnowsze normy emisji spalin Stage IIIB, Stage IV/Tier 4 i są dostępne w mocach od 36 kW do 450 kW. Wymienione silniki korzystają ze sprawdzonych i trwałych technologii oczyszczania spalin bazujących na katalizatorach SCR + DOC lub kombinacji filtra DPF + SCR. Technologie takie, jak chłodzony układ recyrkulacji spalin EGR, turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) i filtr wydechowy zawierający utleniający reaktor katalityczny oraz filtr cząstek stałych (DOC + DPF + SCR) stanowią fundament rozwiązań mających na celu spełnienie wymagań norm Stage IV i Stage V. JOHN DEERE – w zależności od mocy silnika – stosuje także pojedyncze lub podwójne turbosprężarki, które znacznie poprawiają osiągi, szczególnie przy dużych obciążeniach i pracy na dużych lub małych wysokościach.

Obecnie JOHN DEERE wprowadza do swoich silników nowe, mniejsze wersje filtrów wydechowych DPF i SCR – nowe filtry są o około 15 % mniejsze i lżejsze w porównaniu do wersji wcześniejszych. Oprócz mniejszych wymia-

rów filtrów zmniejszy się również końcowa cena silnika. Trwałość filtrów DPF stosowanych obecnie w jednostkach napędowych JOHN DEERE to 10.000 godzin.

Dla klientów, którzy nie chcą stosować w swoich urządzeniach filtra DPF, JOHN DEERE przygotował nową wersję silników PowerTech 4045HFC04 wyposażoną w katalizator DOC i katalizator SCR bez udziału filtra DPF. Silnik ten dostępny jest w mocy od 63 kW do 104 kW (85 KM – 140 KM). Silniki JOHN DEERE wyposażane w układ SCR wymagający roztworu mocznika (DEF) są dostarczane z układem dozującym zawierającym zbiornik na mocznik z czujnikiem, przewody podgrzewane i całą instalację potrzebną do montażu układu na urządzeniu.

TECHBUD jest generalnym przedstawicielem w Polsce firm JOHN DEERE i YANMAR. Oferuje silniki w wersjach standardowych i tworzy konfiguracje dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta. Prowadzi serwis stacjonarny i mobilny. Firma dysponuje linią warsztatową oraz narzędziami do przeprowadzania kapitalnych remontów silników spalinowych. Specjalizuje się w kompleksowych naprawach, głównych oraz bieżących, silników przemysłowych zarówno wysokoprężnych jak i benzynowych. Personel serwisu firmy TECHBUD to wysoko wykwalifikowani specjaliści, którzy są na bieżąco ze zmianami w technologii silników i ich serwisu – praktycznie i teoretycznie.

www.silniki.info.pl

GENERALNY DYSTRYBUTOR



JOHN DEERE



**WYSOKOPRĘŻNE
SILNIKI
PRZEMYSŁOWE**

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E



**PRZEGLĄDY OKRESOWE
NAPRAWY GWARANCYJNE
I POGWARANCYJNE**



**H A M O W N I A
S I L N I K O W A**



**REMONTY
KAPITALNE
SILNIKÓW**



TECHBUD
SILNIKI • NAPĘDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY

65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12
Tel. +48 68 470 72 50, fax +48 68 470 72 51

techbud@techbud.eu • www.techbud.eu
www.silniki.info.pl

