

Napędy hybrydowe John Deere

Podczas targów Bauma firma John Deere Power Systems zaprezentowała rozwiązania hybrydowe mogące mieć zastosowanie w maszynach budowlanych, górniczych, rolniczych i innych urządzeniach wykorzystujących silniki spalinowe

Zaprezentowane w Monachium rozwiązanie hybrydowe John Deere jest sprawdzonym układem napędowym używanym już seryjnie w hybrydowych ładowarkach John Deere 644K i 944K.

Podstawowa konfiguracja hybrydowego układu napędowego składa się z silnika Diesla, generatora prądu, napędu pomp, inwertera przekładni napędzanej poprzez silnik elektryczny (zastosowano tu jednostkę John Deere 644K). Druga opcja napędu hybrydowego John Deere (944K) składa się z silnika Diesla napędzającego generator prądu, inwertera oraz silników elektrycznych zamontowanych bezpośrednio w kołach maszyny. Opcją trzecią jest natomiast czysty napęd elektryczny.

John Deere oferuje obecnie trzy generatory w trzech wielkościach wraz z napędami pomp obsługujące moce od 140 do 400 kW. John Deere Electronic Solution oferuje całą rodzinę inwerterów do 300 kVA do silników elektrycznych wraz z oprogramowaniem sterującym i zarządzającym ich pracą.

Inwertery zbudowane są z dwóch pojedynczych lub dwóch podwójnych urządzeń obsługujących 280 kVA każdy, wszystkie mogą pracować na wysokim napięciu dochodzącym nawet do 750 Vdc.

Możliwa jest również konfiguracja równoległa inwertera do obsługi dużych elektrycznych urządzeń wymagających wysokiego napięcia, mogą one pracować oddzielnie: jeden może pracować z silnikiem elektrycznym, drugi natomiast z generatorem prądu. Głównym atutem zastosowania rozwiązań hybrydowych

jest zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin w konfiguracji z silnikiem Diesla (zastosowany może być mniejszy silnik niż w rozwiązaniu konwencjonalnym tzw. Downsizing silnika), prostsza konstrukcja napędu i bardziej dokładna kontrola mocy i momentu przenieszonego na koła maszyny, a także zmniejszenie hałasu. Zastosowanie napędu „full electric” eliminuje zastosowanie silnika Diesla.

John Deere oferuje kompleksowe rozwiązanie hybrydowe obejmujące silnik Diesla, napęd pomp, generatory prądu, inwertery, mosty napędowe, przekładnie, zamienniki momentu, silniki elektryczne i oprogramowanie sterujące. Wszystkie komponenty układów są sprawdzone w terenie poprzez wielogodzinne testy i próby.

Personel generalnego przedstawiciela John Deere w Polsce – firmy TECHBUD – to wysoko wykwalifikowani specjaliści, którzy są na bieżąco ze zmianami w technologii silników i ich serwisu – praktycznie i teoretycznie. TECHBUD oferuje silniki w wersjach standardowych i tworzy konfiguracje dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta. Firma prowadzi serwis stacjonarny i mobilny. Dysponuje linią warsztatową oraz narzędziami do przeprowadzania kapitalnych remontów silników spalinowych. TECHBUD specjalizuje się w kompleksowych naprawach głównych oraz bieżących silników przemysłowych, zarówno wysokoprężnych, jak i benzynowych.

www.silniki.info.pl

GENERALNY DYSTRYBUTOR

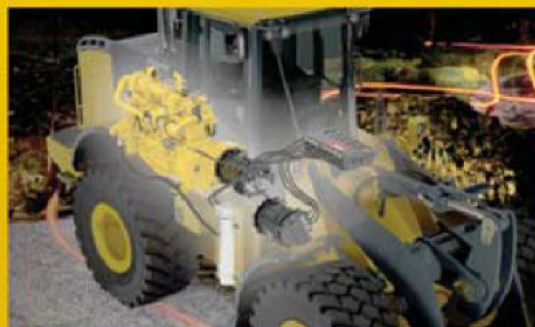


JOHN DEERE



**WYSOKOPRĘŻNE
SILNIKI
PRZEMYSŁOWE**

**NAPĘDY HYBRYDOWE
PRZEKŁADNIE
SPRZĘGŁA
MOSTY**



**FUNK
MANUFACTURING**

A John Deere Company

**PRZEGLĄDY OKRESOWE
NAPRAWY GWARANCYJNE
I POGWARANCYJNE
REMONTY KAPITALNE SILNIKÓW**



TECHBUD

SILNIKI • NAPĘDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY

65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12
Tel. +48 68 470 72 50, fax +48 68 470 72 51

techbud@techbud.eu • www.techbud.eu
www.silniki.info.pl