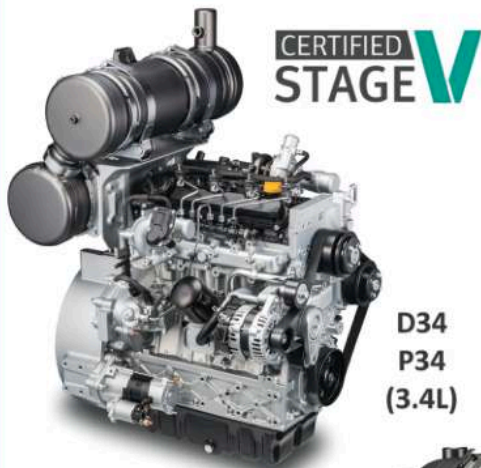




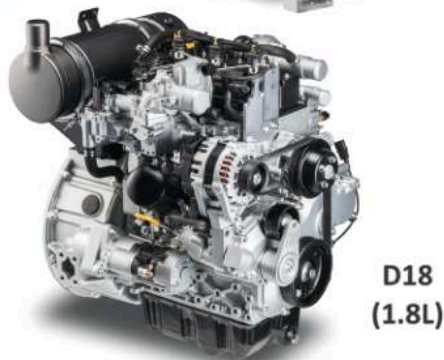
- SILNIKI PRZEMYSŁOWE I MORSKIE
- CZĘŚCI ZAMIENNE
- PRZEGLĄDY GWARANCYJNE I POGWARANCYJNE



**D34
P34
(3.4L)**



**D24
P24
(2.4L)**



**D18
(1.8L)**

GENERALNY DYSTRYBUTOR:

TECHBUD Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12, 65-127 Zielona Góra
tel. 67 470 72 50, fax 68 470 72 51
www.doosansilniki.pl

Doosan umacnia pozycję

Doosan Infracore opierając się na wiedzy, know-how oraz bogatych doświadczeniach działu badawczo-rozwojowego dostarcza do producentów OEM szeroki wachlarz silników przemysłowych spełniających normę emisji spalin Stage V. W ten sposób buduje zarówno siłę marek swoich klientów, jak i prestiż marki Doosan nie tylko w Europie, ale i na całym świecie

Konkurencyjność swoich konstrukcji silnikowych, szczególnie tych spełniających normę emisji Stage V, Doosan osiąga poprzez przemyślane rozwiązania stawiające ekonomikę użytkownika na wyższym poziomie od konkurencji, a długi bo aż 36-miesięczny okres obowiązywania gwarancji jest potwierdzeniem niez-

części zamiennych daje użytkownikom silników marki Doosan nieskrępowany dostęp do części i materiałów eksploatacyjnych. Dostawy realizowane są najpóźniej w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zamówienia. Spośród producentów maszyn o światowej renomie na markę Doosan zdecydo-

Industrial Engine



ARBOS



STILL



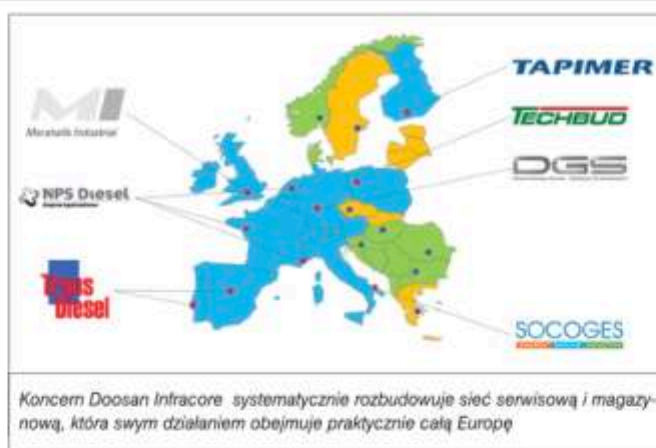
Najwyższa jakość wykonania i zaawansowanie technologiczne silników marki Doosan sprawia, że wykorzystują je swoich maszynach renomowani producenci OEM

wodności silników. Na wykorzystanie jednostek napędowych marki Doosan w swych maszynach zdecydowało się wielu europejskich i światowych producentów maszyn. Koncern Doosan Infracore oprócz stale rosnącego udziału swoich silników w produkowanych maszynach systematycznie rozbudowuje sieć serwisową i magazynową w Europie. W tej chwili obejmuje ona większość krajów europejskich, a otwarty dwa lata temu w niemieckim Halle magazyn

wał się również skandynawski Epiroc. Jednostkę napędową Doosan zastosował w swojej wiertnicy mobilnej SpeedROC D30. W Polsce Autoryzowanym Serwisem i Dystrybutorem silników marki Doosan jest Techbud Sp z o.o. z Zielonej Góry. Oprócz silników morskich marki Doosan w ofercie firmy dostępna jest także szeroka gama jednostek napędowych G2 spełniających najnowszą normę emisji spalin Stage V.

Na gamę silników G2 Stage V składają się modele D18, D24, D34 o pojemności 1,8 l (3-cyl.), 2,4 l (4-cyl.) oraz 3,4 l (4-cyl.) i zakresie mocy odpowiednio: 24-45 kW (D18), 36-55kW (D24) oraz 55-101kW (D34). Wszystkie wymienione powyżej modele silników to kompaktowe jednostki o wysokiej kulturze pracy z turbodoładowaniem i systemem wtryskowym Common Rail marki Bosch.

Wytwarzane przez koncern Doosan Infracore wyroby są stale modernizowane. Producent wprowadził szereg udogodnień związanych z obsługą silników, takich jak wydłużone okresy międzyprzeglądowe,



Koncern Doosan Infracore systematycznie rozbudowuje sieć serwisową i magazynową, która swym działaniem obejmuje praktycznie całą Europę

możliwość zastosowania zdalnego filtra oleju, wlew i bagnet oleju po prawej lub lewej stronie, automatyczne kasowanie luzu zaworowego, bezobsługowy separator oleju odmy,

automatyczny napinacz paska z sygnalizatorem jego zużycia oraz boczne PTO do napędu pomp hydraulicznych. Zgodnie z obowiązującą normą emisji wszystkie silniki

wyposażone są w układ oczyszczania spalin zbudowany w oparciu o katalizator DOC i filtr cząstek stałych DPF o wysokiej wydajności a opracowane przez Doosana rozwiązanie w zakresie kształtu denka tłoka ULFC sprawiło, że silniki odznaczają się wyjątkowo niską konsumpcją paliwa.

Szeroki zakres dostępnej mocy i momentu sprawia, że silniki Doosan Stage V wpisują się doskonale w nowe projekty maszyn jako najbardziej odpowiednie źródło napędu zapewniające użytkownikom szereg wymiernych korzyści.



www.dosansilniki.pl

Skuteczna szczepionka na koronawirus

Zdążyliśmy się przyzwyczać, że branża budowlana w sytuacjach kryzysowych jako pierwsza popada w tarapaty i najszybciej z nich wychodzi. Jak będzie tym razem? Przecież pandemia koronawirusa spowodowała spustoszenie w światowej gospodarce. Budowlanka opiera się najgorszemu. Wystarczy rozejrzeć się dookoła, by się o tym przekonać

Sytuacja powodowana pandemią komplikuje działania wszystkich branż. Okazuje się, że większą odporność na koronawirusa wykazuje budownictwo. Z pewnością ma ono łatwiej, bo w większości prace prowadzone są na otwartym terenie. Pracownicy placów budowy też rzadko gromadzą się w jednym miejscu. Przy zachowaniu odpowiednich procedur i szybkim wdrożeniu

działań prewencyjnych w znakomitej większości przypadków można było zachować ciągłość prac. Najbliżej naszej redakcji, dosłownie na wyciągnięcie ręki, mamy budowę dużego sklepu. Koronawirus na szczęście jej nie zahamował. Wprost przeciwnie, prace wręcz przeciwnie, prace widać, a mury sklepowego budynku każdego dnia pną się do góry. Słychać silniki maszyn uwijających się po placu.



Doosan DX255LC to maszyna, na której można polegać. Mimo swoich gabarytów sprawdza się także wykonując precyzyjne prace na ograniczonej przestrzeni



Koparka kołowa JCB JS175W dzięki swej zwartej budowie i dużej zwrotności bardzo dobrze sprawdza się podczas pracy na miejskich placach budowy

Kompaktowych i większych, wśród których wyróżniają się koparki – gąsienicowy Doosan DX255LC oraz „kołowka” JCB JS175W. Obie maszyny wykorzystywane są bardzo intensywnie. Ich operatorzy mają naprawdę pełne ręce roboty. Na szczęście obie koparki nie sprawiają im najmniejszych kłopotów. Nie zawodzą, od momentu pojawienia się na

placu budowy żadna z nich nie wymagała interwencji serwisu. Wystarczy więc tylko tankować i ruszyć do pracy! Mito jest spojrzeć na plac budowy, na którym przez cały czas coś się dzieje. Szczególnie w dzisiejszych nieprzewidywalnych czasach, gdy do-

słownie z godziny na godzinę pogarsza się gospodarka koniunktura. Utrzymanie planów inwestycyjnych w budownictwie może okazać się nie tyle szczepionką na koronawirus, co lekarstwem na powodowane przez niego dolegliwości dla polskiej i światowej gospodarki.



www.posbud.pl