

Nowości w silnikach John Deere

John Deere w roku 2022 rozpoczyna produkcję nowego sześciocylindrowego 18L silnika. Jednostka napędowa John Deere JD18 rozszerza zakres mocy znamionowej w zakresie 522–676 kW (700-907 KM), osiągając szczytowy moment obrotowy na poziomie 4.250 Nm

Nowy silnik został zaprojektowany z myślą o ekstremalnej trwałości, łatwości w serwisowaniu i prostej obsłudze. Jednostka jest wyposażona w hydrauliczne kasowanie luzów zaworowych (HLA), układ wtryskowy Common Rail (HPCR) ze specjalną powłoką (DLC) użytą w układzie wtryskowym zwiększającą trwałość komponentów paliwowych i nowoczesny układ sterujący z układem prognozowania usterek.

Jednostka napędowa jest wyposażona w układ dwóch turbosprężarek (FGT + WGT), system cEGR z zewnętrzną chłodnicą spalin i całkowicie nowy proces spalania paliwa, co pozwoliło zbudować silnik spełniający normy EU Stage V/EPA Final Tier 4 bez stosowania układu oczyszczania spalin i bez potrzeby używania dodatkowych płynów układu wydechowego. Nowoczesny układ dwóch dodatkowych gniazd odbioru mocy umieszczony jest nad kołem zamachowym i ma możliwość dostarczenia maksymalnie 902 Nm ciągłego momentu obrotowego. Silnik będzie produkowany w fabryce John Deere Engine Works Waterloo USA.

Drugim nowością będzie jednostka napędowa John Deere JD4. Nowy silnik zapewni moc na poziomie 116 kW (156 KM) i moment obrotowy o wartości szczytowej 670 Nm. Jednostka będzie wyposażona w dwa zawory na cylinder i prostą turbosprężarkę z zaworem upustowym. JD 4 będzie wyposażony w hydrauliczne kasowanie luzów zaworowych (HLA) i wydłużone cy-

kle wymiany oleju i filtrów paliwa od 750 do 1.000 mtg.

Napęd dostępny będzie w szerokim zakresie norm emisji spalin od EU Stage IIIA – Stage V, China NR4, India BS5 i EPA Tier 4 Final.

Oprócz prowadzenia prac badawczo-rozwojowych dotyczących nowych silników, John Deere Power Systems cały czas rozwija technologię elektryfikacji swoich napędów. Od tego roku dostępne są już rozwiązania hybrydowe bazujące na jednostkach Diesla John Deere i komponentach elektrycznych i mechanicznych wytwarzanych przez tego producenta.

Od przyszłego roku John Deere Power Systems wprowadzi na rynek zestawy baterii specjalnie przeznaczonych do napędów w pełni elektrycznych. Zestawy baterii tzw. „Battery Pack” będą składały się z wysokiej jakości modułów baterii Li-ion, których parametry dostosowane będą do zastosowań Heavy Duty. Akumulatory zostały wyposażone w specjalny układ chłodzenia baterii, który z jednej strony zapewnia bezpieczeństwo użytkownika, z drugiej zaś pozwala uzyskać większą liczbę cykli ładowania takiego urządzenia.

TECHBUD – generalny przedstawiciel John Deere w Polsce – oferuje silniki w wersjach standardowych i tworzy konfiguracje dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta. TECHBUD specjalizuje się w kompleksowych naprawach głównych oraz bieżących silników przemysłowych wysokoprężnych i benzynowych.



www.silniki.info.pl

GENERALNY DYSTRYBUTOR



JOHN DEERE



**WYSOKOPRĘŻNE
SILNIKI PRZEMYSŁOWE**



**PRZEGLĄDY OKRESOWE
NAPRAWY GWARANCYJNE
I POGWARANCYJNE
REMONTY KAPITAŁNE SILNIKÓW**



TECHBUD

SILNIKI • NĄPĘDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY

65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12
Tel. +48 68 470 72 50, fax +48 68 470 72 51

silniki@techbud.eu • www.techbud.eu

www.silniki.info.pl