

**TECHBUD****YANMAR**

B95W

KOMPAKTOWA KOPARKA KOŁOWA



Masa robocza	9 100 – 9 500 kg
Silnik	Deutz TCD 3.6 L4 EURO V
Moc silnika	74,4 kW (101 KM)
Prędkość jazdy	0-36 km/h
Siła odspajania	53,2 kN
Siła kopania	42,6 kN
Głębokość kopania	4 080 mm

NAJLEPSZY PARTNER TWOJEGO SUKCESU





WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Model B95W jest wysoce wydajny i zapewnia możliwość wykonywania prac typowych dla maszyn o większej masie. Dzięki ogromnemu udźwigowi i precyzyjnemu układowi hydraulicznemu ten 9-tonowy pojazd jest w stanie transportować i rozmieszczać na placach budowy wyjątkowo ciężkie ładunki. Maszyna ta szczególnie nadaje się do czynności logistycznych związanych z transportem materiałów, czyli w dziedzinie budownictwa, a zwłaszcza przy budowie dróg. Może ona być również wyposażona w łyżkę chwytakową, co umożliwia chwytanie materiału i jego załadunek na ciężarówkę.



ŁATWA KONSERWACJA

Przemysłana konstrukcja, duże pokrywy rewizyjne i łatwy dostęp do przedziału silnika zapewnia proste, bezpieczne przeglądy bez konieczności wchodzenia na koparkę.



NAJNOWOCZEŚNIEJSZY SILNIK

Koparka B95W napędzana czterocylindrowym silnikiem wysokoprężnym, spełniającym normy emisji spalin Euro V, z turbodoładowaniem, chłodnicą sprężarki i filtrem DPF w standardzie wyznacza nowe standardy oszczędności paliwa i ekologicznej eksploatacji maszyn tego typu. Silnik wyposażono w układ wtrysku bezpośredniego Common Rail, dzięki czemu oferuje maksymalne osiągi. Uwzględniono w nim również funkcje ułatwiające operatorowi panowanie nad maszyną.



PRZESTRONNA I KOMFORTOWA KABINA

Przestronna, wygodna i cicha – kabina koparki B95W została zaprojektowana od podstaw tak, by służyła operatorowi jak najlepiej. Ergonomicznie rozplanowane elementy sterowania, najlepsza widoczność z fotela operatora w klasie oraz czytelne wyświetlacze zapewniają idealne warunki do bezpiecznej i wydajnej pracy.



WYJĄTKOWY SYSTEM INTELIGENTNEGO STEROWANIA

Koparka B95W wyposażona jest w opracowany przez Yanmar system inteligentnego sterowania Smart Control. Dzięki niemu operator może dopasować moc koparki do warunków pracy. Przekłada się to na maksymalną wydajność prac ziemnych, dużą prędkość manewrów narzędziami koparki i najwyższe osiągi robocze.



NIEZAWODNY UKŁAD NAPĘDOWY

Dzięki niezawodnym wzmocnionym podzespołom operator koparki może cieszyć się wysoką mocą nieograniczoną niewielkimi gabarytami maszyny. Trudna praca staje się prosta, nawet w bardzo ograniczonej przestrzeni!



PROSTA OBSŁUGA

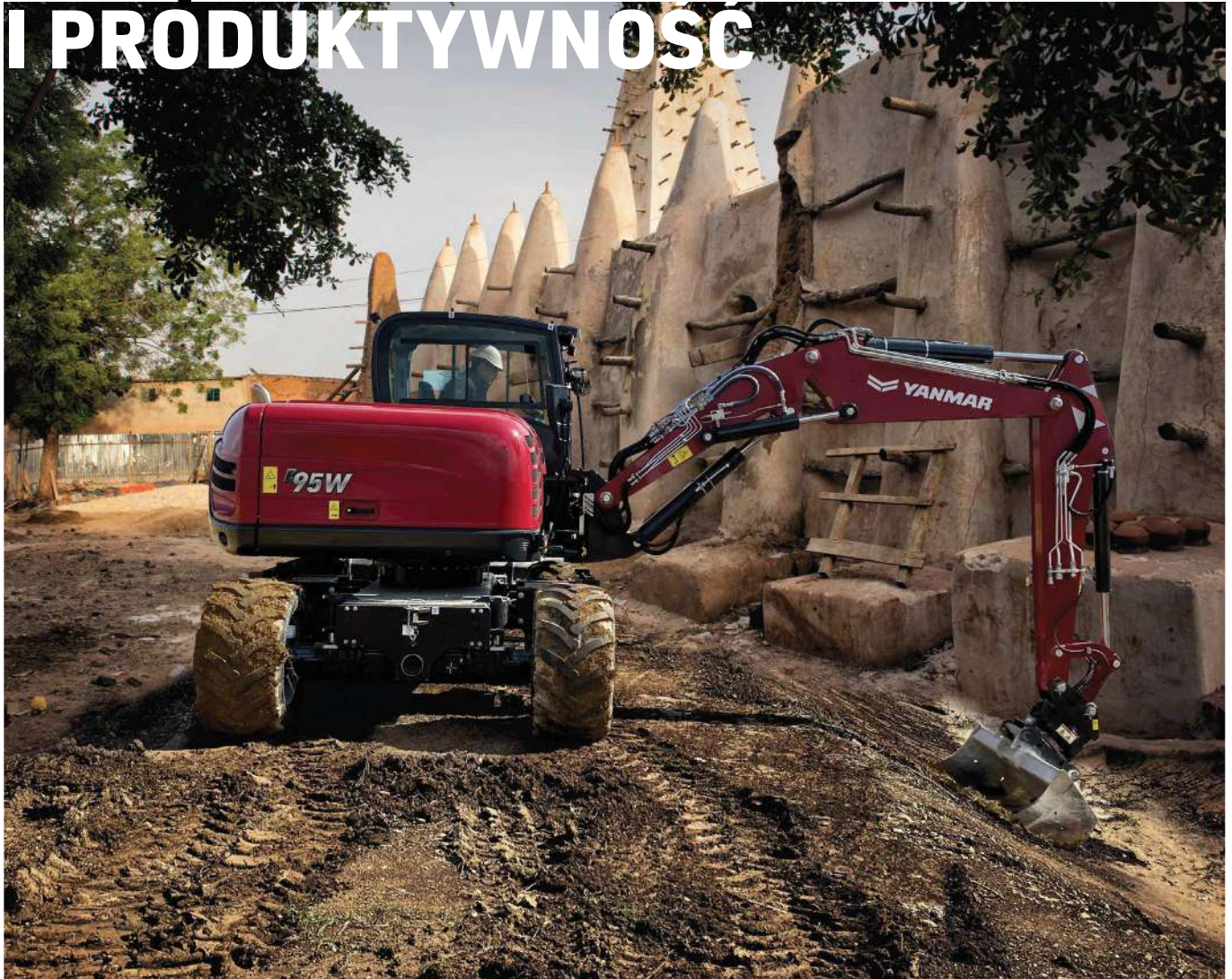
Koparka B95W wyróżnia się intuicyjnymi elementami sterującymi – są to m.in. wielofunkcyjne manipulatory, lekkie przełączniki obsługiwane palcami oraz układ Smart Control. Dzięki nim praca z koparką jest lekka, łatwa i przyjemna, a tym samym bardzo wydajna.



WSZECHSTRONNA I ELASTYCZNA

Koparka B95W może być doposażona w liczne akcesoria i narzędzia, dzięki czemu sprawdzi się w wymagających warunkach. Koparkę można skonfigurować do niemal każdego zadania, od robót budowlanych i urządzania terenu po montaż rurociągów czy utrzymanie dróg.

MOC, WYDAJNOŚĆ I PRODUKTYWNOŚĆ



Koparka B95W jest idealnym połączeniem wysokiej mocy i precyzji manewrów z najnowocześniejszymi technologiami, dzięki czemu wyróżnia się niespotykanymi osiągnięciami i bardzo ekologiczną eksploatacją. Jest elastyczna, wszechstronna i stworzona przede wszystkim z myślą o komforcie operatora. Przekracza wasze najwyższe oczekiwania, niezależnie od charakteru pracy w janiej zostanie wykorzystana.

KORZYSTAJ Z SILNIKA NAJNOWSZEJ TECHNOLOGII

Model B95W ma bardzo wydajny silnik wysokoprężny o imponującej mocy i osiągnięciach pomimo norm emisji spalin Stage V. Jest on również bardzo ekologiczny dzięki znacznemu ograniczeniu ilości cząstek stałych w spalinach.

NISKA EMISJA, DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Silnik zgodny z normą Stage V wyróżnia się niezrównanymi osiągnięciami, a jednocześnie niebywałą oszczędnością paliwa

- + Silnik w standardzie wyposażono w filtr cząstek stałych (DPF) zmniejszający koszty serwisu maszyny
- + Zaawansowany układ oczyszczania spalin obejmuje udoskonalony układ wtrysku i spalania, a także katalizator utleniający (DOC) ograniczające emisję zanieczyszczeń nawet o 90%
- + Moduł selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) zapewnia wtrysk odpowiedniej ilości i proporcji roztworu AdBlue do rozłożenia tlenków azotu na wodę i nietoksyczny azot.





PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Przekładnia hydrostatyczna o wysokim ciśnieniu roboczym gwarantuje najlepszą wydajność pracy maszyny - przenosi moc płynnie i bez zbędnych przerw.

HYDRAULIKA SIŁOWA - ROBOCZA

Cztery niezależne obwody hydrauliczne koparki kołowej B95W zwiększają jej użyteczność dzięki możliwości doczepienia dodatkowego osprzętu. Operator może obsługiwać przegub

obrotowo-przechyłny typu „tiltrotator” z hydraulicznym szybkozłączem oraz hydrauliczne narzędzia, jak chwytak, piła do asfaltu lub kosiarka. Obwody sterujące mogą być obsługiwane jednocześnie, nie zakłócając wzajemnie swojego działania.

W standardzie istnieje również możliwość wyłączenia siłownika łyżki i zapewnienia przepływu oleju na szybkozłączu hydraulicznym na końcu ramienia. Oznacza to pełną elastyczność i moc dla dowolnego osprzętu dodatkowego.



NAJLEPSZĄ STABILNOŚĆ W KLASIE

Wyjątkowa konstrukcja osi kół jezdnych (o 11,5° kącie wychylenia), minimalna długość zachodzenia tyłu nadwozia, poprzecznie zamontowany silnik i niski środek ciężkości zapewniają najwyższą w jej klasie stateczność koparki, zwłaszcza podczas manipulowania wysięgnikiem przy maksymalnych zasięgach roboczych.

- + Najwyższa w klasie stabilność jest wyjątkowa jak na maszynę tej wielkości i może zostać zwiększona dzięki opcjonalnym oponom lub dodatkowej przeciwwadze.
- + Wszystkie siłowniki posiadają tłumienie w położeniu krańcowym zapewniające niski poziom wibracji podczas pracy.

KOMPAKTOWE GABARYTY



DWUELEMENTOWE WYSIĘGNIKI ZMNIEJSZAJĄCE PROMIEN OBROTU

Standardowa wersja koparki B95W jest wyposażona w dwuczęściowy wysięgnik przegubowy, który wyróżnia się bardzo szerokim zakresem ruchu i zwrotnością.

Operator może przyciągnąć czerpak do podwozia lub lemiesza koparki, co jest istotne podczas manewrowania między przeszkodami.

Dostępne na zamówienie przedłużone ramię (o długości 2200 mm) umożliwia zwiększenie zasięgu kopania.



PRĘDKOŚĆ I ZWROTNOŚĆ



Koparka może rozwinąć prędkość do 36 km/h, jest wyposażona w układ napędowy zmiennej prędkości, wyróżnia się niskim zużyciem paliwa i wygodną kabiną. Dlatego przejazdy między placami budowy nie następują żadnych trudności. Umożliwia to znaczne zmniejszenie kosztów logistycznych i maksymalizację czasu pracy operatora na budowie.

- + Hydrostatyczna przekładnia napędowa pracuje niezależnie od układu hydrauliki siłowej i może wspomagać układ hamulcowy podczas przejazdów
- + Prędkość maksymalna 36 km/h znacznie ułatwia szybkie

- przemieszczanie się
- + Funkcja automatycznej jazdy i dodatkowy pedał gazu umożliwiają precyzyjne manewrowanie koparką, znacznie podnosząc komfort pracy operatora

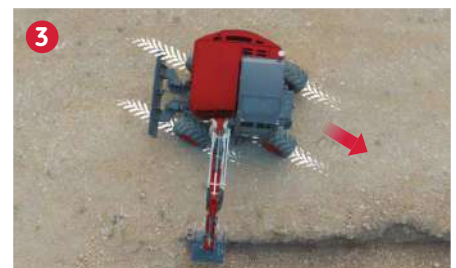
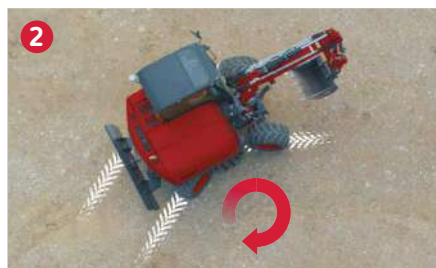
NA KAŻDY TEREN

Dzięki nowatorskiej konstrukcji i najwyższemu w klasie prześwitowi (320 mm) koparka B95W sprawdzi się w każdych warunkach terenowych.

TRZY TRYBY STEROWANIA

Koparka B95W może mieć obie osie skrętne – są one wyposażeniem dodatkowym. Za pomocą panelu sterowania Smart Control w kabinie operator może wybrać :

- 1 Sterowanie osią przednią (do jazdy po drogach)
- 2 Sterowanie obiema osiami (zmniejszające promień skrętu – co przydaje się w ograniczonej przestrzeni)
- 3 Sterowanie typu krab (skręt wszystkich kół w tym samym kierunku pod tym samym kątem).



SZEROKI ASORTYMENT OGUMIENIA

W zależności od zastosowania koparka B95W może zostać wyposażona w różne ogumienie: pojedyncze, niskociśnieniowe, podwójne czy o szerokim profilu.

WYGODA

PRZESTRONNA KABINA

Przestronna i wygodna – kabina koparki B95W została zaprojektowana od podstaw tak, by służyła operatorowi jak najlepiej. Fotel operatora jest w pełni regulowany, porusza się niezależnie i znakomicie wpływa na komfort pracy.

ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

Wyświetlacz centralny pokazujący wszystkie dane jednocześnie jest czytelny, prosty w obsłudze, a jego interfejs zawiera kafelki znane ze smartfonów. Ekran o przekątnej 7" z powłoką antyodblaskową jest ustawiony idealnie w polu widzenia operatora. Stanowi również wyświetlacz kamery cofania koparki B95W.

DUŻA KLAWIATURA

Klawiatura ma bardzo dużą powierzchnię nacisku, co znacznie ułatwia korzystanie z niej nawet w rękawicach.



PROSTA OBSŁUGA

SYSTEM STEROWANIA SMART CONTROL

Jak wszystkie koparki kołowe Yanmar model B95W jest wyposażony najnowocześniejszy układ sterowania Smart Control. Jest to autorskie rozwiązanie firmy Yanmar stanowiące intuicyjny, bardzo sprawny system kierowania i sterowania maszyną oferujący rozbudowane funkcje monitorowania. Główne cechy :

- + Duży, czytelny wyświetlacz do podglądu bieżących danych
- + Intuicyjne, ergonomiczne przyrządy sterujące
- + Pełna kontrola nad obwodami hydrauliki I, II i III
- + Ustawienia programowalne wedle preferencji operatora

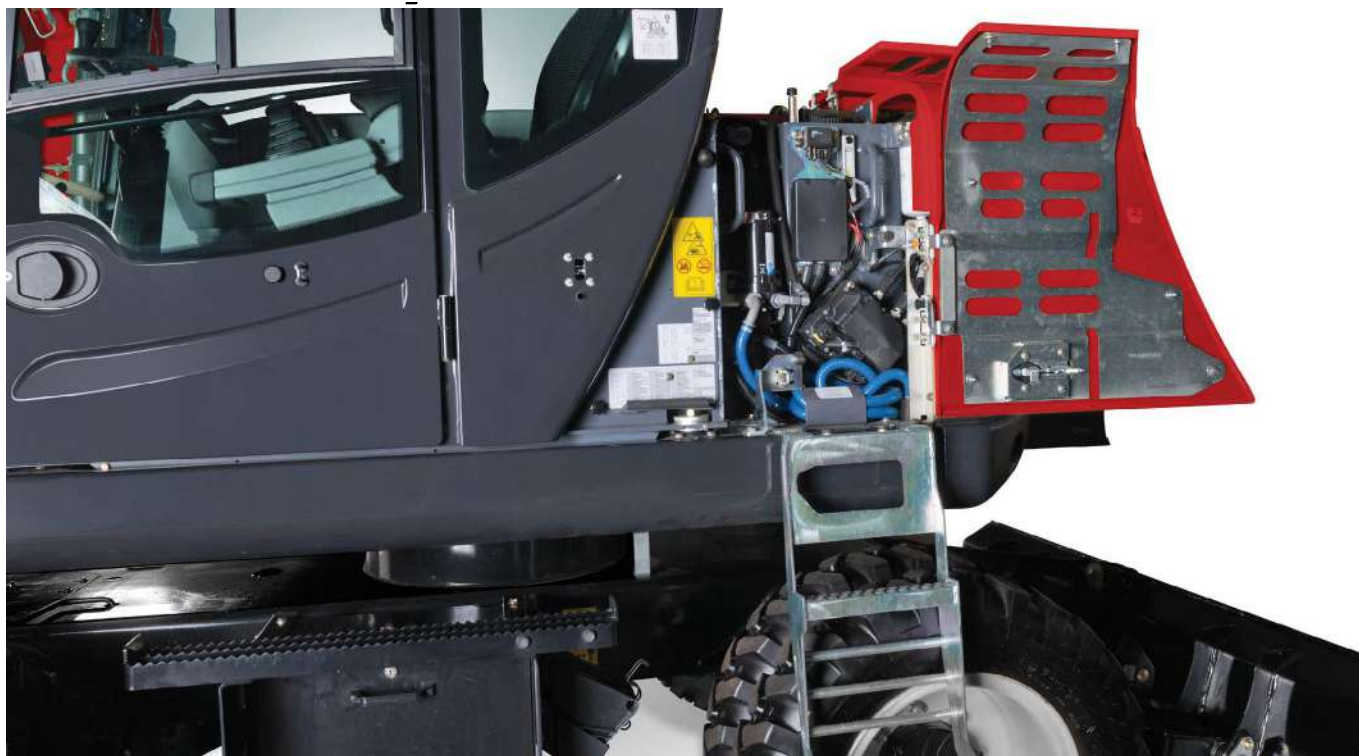
STEROWANIE PALCAMI

Precyzyjne przyrządy sterujące obsługiwane palcami umożliwiają kontrolę przepływu oleju w hydraulice siłowej (od zerowego do maksymalnego). Rolka na joysticku ułatwia przełączanie się między poszczególnymi funkcjami sterowania hydrauliką.

PROGRAMOWALNE ELEMENTY STERUJĄCE

Koparka B95W jest standardowo wyposażona w przyrządy sterujące z homologacją ISO, choć na zamówienie jest dostępna z przyrządami z homologacją SAE. Układ przyrządów elektronicznych można łatwo zmienić za pomocą wyświetlacza.

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA



KAMERA COFANIA

Koparka B95W jest standardowo wyposażona w nowoczesną kamerę cofania, która może być przystosowana do potrzeb operatora. Kamera poprawia widoczność z kabiny, a tym samym podnosi bezpieczeństwo w miejscu pracy, chroniąc przed kolizją.

POMPA TANKOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Pompa tankowania automatycznego jest wyposażeniem opcjonalnym. Jest ona wyposażona w czujnik poziomy, który automatycznie przerywa tankowanie po napełnieniu zbiornika. Tankowanie odbywa się za naciśnięciem przycisku – szybko, łatwo i bezpiecznie.

PROSTA KONSERWACJA

W konstrukcji koparki B95W starannie rozwiązano dostęp rewizyjny i obsługę techniczną maszyny. W głównym przedziale rewizyjnym zainstalowano szynę z najważniejszymi urządzeniami elektrycznymi koparki. Upraszcza to dostęp do przełączników i bezpieczników – i to z poziomu gruntu.

Drzwi rewizyjne nadwozia są otwierane bez użycia narzędzi i mają wbudowaną wysuwaną drabinkę (z gumowymi osłonami). Pod kabiną nie zainstalowano głównych podzespołów hydraulicznych, a tym samym dostęp do nich nie wymaga jej przechylenia.

Narzędzie diagnostyczne Smart-Assist Direct firmy Yanmar umożliwia odczyt parametrów i wymagań serwisowych oraz ich automatyczny przesył do technika serwisu. Minimalizuje to wymagania diagnostyczne maszyny, a także dostarcza pełny obraz jej stanu technicznego, historię eksploatacji, błędów i usterek, a także terminy wymiany podzespołów.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote to system zarządzania flotą nowej generacji firmy Yanmar. Wykorzystując najnowszą technologię telematyczną, lokalizacja i status sprzętu są raportowane w czasie rzeczywistym. Opcja ta zapewnia pełną kontrolę i umożliwia zarządzającym flotą zdalne zarządzanie sprzętem (za pośrednictwem komputera lub smartfona).

DOSTOSOWANA DO POTRZEB

Koparka B95W jest standardowo wyposażona w szereg funkcji i elementów, które można poszerzyć lub zmodyfikować na zamówienie, m.in. do urządzania terenów, robót budowlanych, utrzymywania infrastruktury technicznej czy prac komunalnych. Model B95W może być dostosowany do potrzeb działalności – od kolorystyki nadwozia po wersję wysięgnika, lemiesza i ogumienia, a także czerpaki, łyżki i narzędzia hydrauliczne.



WARIANTY WYSIĘGNIKÓW

Oferujemy asortyment wysięgników odpowiadających różnym warunkom pracy :

- + Wysięgnik TPA z ramieniem standardowym o długości 2 000 mm i ramieniem długim o długości 2200 mm
- + Wysięgnik kołowy z ramieniem o długości 1650 mm do pracy w trudno dostępnych przestrzeniach
- + Wysięgnik mono, wysięgnik z przesuwem bocznym o długości 850 mm z ramieniem o długości 2000 mm

TRYBY STEROWANIA

Koparka B95W oferuje trzy różne tryby pracy układu kierowniczego, które operator może w łatwy sposób wybierać w systemie Smart Control :

- + Sterowanie osią przednią do szybkiej jazdy po drogach
- + Sterowanie obiema osiami skrętnymi do ciasnych skrętów
- + Sterowanie typu krab – skręt wszystkich kół w tym samym kierunku pod tym samym kątem

STABILNOŚĆ

Stateczność koparki B75W można dodatkowo zwiększyć – co przydaje się zwłaszcza podczas trudnych prac ziemnych lub poruszania w ciężkim terenie – za pomocą akcesoriów z szerokiej gamy wyposażenia dodatkowego :

- + Przedni lemiesz spycharki
- + Stabilizatory

Lemiesz podpierający.

ASORTYMENT OGUMIENIA

- + Opony pojedyncze 500/45-20Alliance
- + Opony pojedyncze 500/45-20Mitas
- + 315/70R22.5 Bandenmarkt bieżnik opony Delcora SGX-1
- + 275/70 R22.5 Bandenmarkt Profil Excavator

NARZĘDZIA I OSPRZĘT

Firma Yanmar oferuje szeroką gamę narzędzi i osprzętu do robót budowlanych, układania rurociągów, urządzania terenu oraz prac rolnych. Wyjątkowy układ hydrauliki siłowej i obiegi zasilania dodatkowego umożliwiają wymianę osprzętu za naciśnięciem przycisku.

NAJWAŻNIEJSZE NARZĘDZIA I OSPRZĘT :

- | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|
| + Mechaniczne szybkozłaczce | obrotowo-przechylna | + Łyżka do skarpowania | + Widły do palet |
| + Hydrauliczne szybkozłaczce | tiltrotator | + Hydraulicznie wychylna łyżka | |
| + Głowica obrotowa powertilt | + Łyżki do materiałów lekkich | do skarpowania | |
| + Głowica przegubowa | + Łyżki standardowe | + Młoty wyburzeniowe | |



SIŁA UDŹWIGU



Lemiesz opuszczony



Lemiesz podniesiony



Udźwig na wprost



Udźwig w obrocie 90°

Wysięgnik TPA z ramieniem 2 000 mm

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	2,6	2,3	1,7	1,6	1,5	1,0	--	--
	⇄	--	--	2,2	2,2	1,6	1,6	1,0	1,0	--	--
1,5 m	↓	4,1	3,5	2,6	2,3	2,1	1,6	1,5	1,0	--	--
	⇄	3,4	3,3	2,2	2,2	1,3	1,5	0,9	1,0	--	--
0,0 m	↓	4,5	2,7	2,7	1,8	2	1,3	1,5	0,9	--	--
	⇄	2,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	--	--
-1,0 m	↓	4,7	2,7	2,9	1,7	2	1,2	--	--	--	--
	⇄	2,6	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	--	--	--	--

Wysięgnik TPA z ramieniem 2 000 mm z przeciwwagą dodatkową

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	2,6	2,4	1,8	1,7	1,5	1,1	--	--
	⇄	--	--	2,4	2,3	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
1,5 m	↓	4,2	3,7	2,6	2,3	2,1	1,7	1,6	1,1	--	--
	⇄	3,6	3,7	2,3	2,3	1,7	1,6	1,1	1,1	--	--
0,0 m	↓	4,7	2,9	2,8	1,9	2,1	1,4	1,6	1,0	--	--
	⇄	2,8	2,9	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	1,0	--	--
-1,0 m	↓	4,8	2,9	3,0	1,9	2,1	1,4	--	--	--	--
	⇄	2,8	2,8	1,8	1,9	1,3	1,4	--	--	--	--

Wysięgnik TPA z ramieniem 2 000 mm

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	2,4	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1	1,4	0,9
	⇄	--	--	2,1	1,9	1,5	1,6	0,9	1,0	0,8	0,8
1,5 m	↓	4,2	3,5	2,6	2,3	1,6	1,6	1,5	1,0	1,3	0,8
	⇄	3,1	3,3	2,1	2,2	1,5	1,6	0,9	1,0	0,7	0,8
0,0 m	↓	4,5	2,8	2,8	1,8	2,1	1,3	1,6	1,0	1,2	0,8
	⇄	2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,7	0,8
-1,0 m	↓	4,8	2,7	3	1,8	2,2	1,3	1,3	1	1,1	1,1
	⇄	2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,8	0,9

Wysięgnik TPA z ramieniem 2 000 mm z przeciwwagą dodatkową

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	2,4	2,4	1,8	1,8	1,9	1,2	--	--
	⇄	--	--	2,2	2,4	1,7	1,8	1,1	1,1	--	--
1,5 m	↓	4,2	3,9	2,6	2,5	2,2	1,8	2,0	1,2	--	--
	⇄	3,5	3,7	2,3	2,5	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
0,0 m	↓	4,3	3,1	2,6	2,1	2,0	1,5	1,6	1,1	--	--
	⇄	2,9	3,0	1,9	2,0	1,4	1,4	1,0	1,1	--	--
-1,0 m	↓	4,6	2,9	2,9	1,9	2,1	1,5	1,2	1,3	--	--
	⇄	2,8	2,9	1,9	1,9	1,4	1,4	1,1	1,3	--	--

Wysięgnik kołowy - circular

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	4,4	3,8	2,5	2,5	1,7	1,7	1,7	1,0	1,3	0,8
	⇄	3,3	3,6	2,2	2,3	1,3	1,6	0,9	1,1	0,7	0,7
1,5 m	↓	4,8	3,1	2,8	2	1,4	1,6	1,0	0,8	0,8	0,8
	⇄	2,7	2,9	1,8	1,9	1,2	1,3	0,9	0,9	0,6	0,7
0,0 m	↓	5,3	2,7	3,3	1,8	2,2	1,3	1,5	1,0	0,5	0,6
	⇄	2,3	2,4	1,5	1,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,5	0,6
-1,0 m	↓	4,4	2,6	2,9	1,8	1,6	1,3	1,1	1,1	0,3	0,4
	⇄	2,3	2,4	1,5	1,6	1,1	1,2	0,9	0,9	0,3	0,4

Wysięgnik kołowy - circular, z przeciwwagą dodatkową

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	4,2	4,1	2,5	2,7	1,7	1,6	1,7	1,1	1,3	0,9
	⇄	3,7	3,9	2,4	2,5	1,6	1,6	1,0	1,1	0,8	0,8
1,5 m	↓	4,8	3,3	2,6	2,1	2,1	1,5	1,7	1,1	0,9	0,6
	⇄	2,9	3,1	1,9	2,1	1,4	1,5	1,0	1,1	0,7	0,6
0,0 m	↓	5,1	2,8	3,2	1,9	2,2	1,4	1,5	1,0	0,4	0,4
	⇄	2,5	2,7	1,7	1,8	1,3	1,3	0,9	1,0	0,4	0,4
-1,0 m	↓	4,3	2,8	2,8	1,8	1,9	1,4	1	1,2	0,3	0,3
	⇄	2,4	2,7	1,7	1,8	1,2	1,3	1	1,1	0,3	0,3

Wysięgnik mono block

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	--	--	--	--	1,7	1,1	1,9	0,9
	⇄	--	--	--	--	--	--	0,9	1,0	0,7	0,8
1,5 m	↓	--	--	4,4	1,9	3,0	1,3	2,3	1,0	1,8	0,8
	⇄	--	--	1,6	1,8	1,1	1,2	0,9	0,9	0,7	0,7
0,0 m	↓	--	--	5,3	1,7	3,2	1,3	2,3	0,9	1,7	0,8
	⇄	--	--	1,4	1,5	1,1	1,2	0,8	0,9	0,7	0,6
-1,0 m	↓	--	2,4	4,4	1,6	2,8	1,2	1,9	0,9	1,6	0,8
	⇄	2,2	2,3	1,4	1,5	1,1	1,1	0,8	0,9	0,8	0,8

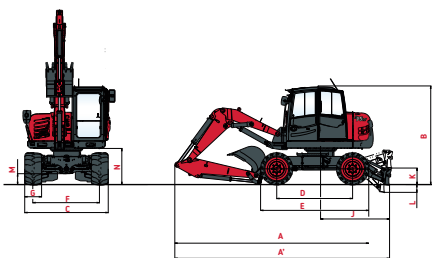
Wysięgnik mono block, z przeciwwagą dodatkową

H		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
		↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄	↓	⇄
3,0 m	↓	--	--	--	--	--	--	1,9	1,1	1,9	1,0
	⇄	--	--	--	--	--	--	1,0	1,1	0,8	0,9
1,5 m	↓	--	--	4,4	2,0	2,9	1,5	2,3	1,1	1,8	0,9
	⇄	--	--	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	0,8	0,8	0,8
0,0 m	↓	--	--	5,3	1,9	3,2	1,3	2,3	1,1	1,7	0,9
	⇄	--	--	1,7	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,8	0,8
-1,0 m	↓	--	2,9	4,3	1,8	2,8	1,4	1,9	1,1	1,6	1,0
	⇄	2,4	2,5	1,6	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,9	0,9

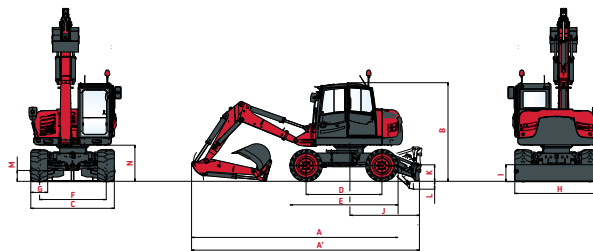
[Wszystkie wartości podane w tonach wyznaczone na podstawie normy ISO 10567, uwzględniając współczynnik stateczności 1,33, tj. 87% mocy hydraulicznej ruchu podnoszenia. Wszystkie wartości wyznaczone dla zaczepu szybkiego bez czerpaka. W przypadku osprzętu zaczepianego należy odjąć jego masę własną od masy dopuszczalnej maszyny.]

WYMIARY

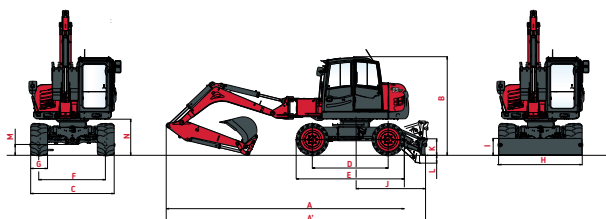
WYSIĘGNIK TPA



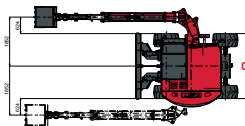
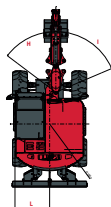
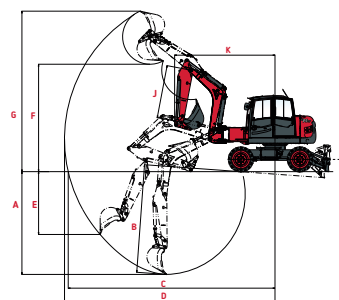
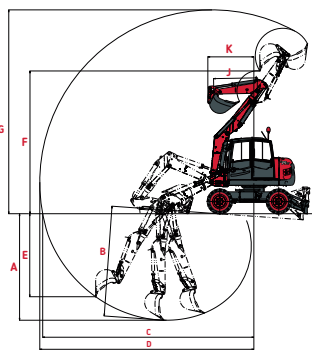
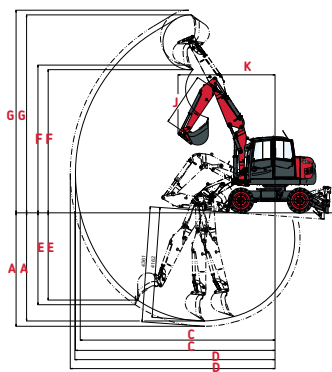
WYSIĘGNIK KOŁOWY - CIRCULAR



WYSIĘGNIK MONO



	Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono		Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono
A Długość całkowita	5 700 mm	6 070 mm	7 000 mm	H Całkowita szerokość lemieszka	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm
A' Całkowita długość z lemieszem z tyłu	6 320 mm	6 700 mm	7 630 mm	I Całkowita wysokość lemieszka	500 mm	500 mm	500 mm
B Całkowita wysokość	2 900 mm	2 900 mm	2 900 mm	J Odległość lemieszka	2 030 mm	2 030 mm	2 030 mm
C Całkowita szerokość	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	K Maks. wysokość podnoszenia ponad poziom podłoża	485 mm	485 mm	485 mm
D Rozstaw osi	2 240 mm	2 240 mm	2 240 mm	L Maks. w. obniżenia poniżej poziomu podłoża	230 mm	230 mm	230 mm
E Długość podwozia	3 180 mm	3 180 mm	3 180 mm	M Min. prześwit pod pojazdem	320 mm	320 mm	320 mm
F Tor jazdy	1 960 mm	1 960 mm	1 960 mm	N Min. prześwit pod pojazdem z przeciwwagą	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
G Szerokość opony	496 mm	496 mm	496 mm				



	Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono		Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono
A Maks. głębokość kopania – podniesiony lemiesz	4 100*4 300 mm	4 030 mm	3 890 mm	G Maks. wysokość odrywania	7 500*7 660 mm	7 700 mm	6 070 mm
B Maks. głębokość kopania – opuszczony lemiesz	4 160*4 360 mm	4 160 mm	4 080 mm	H Wchylenie wysięgnika w lewo	53°	53°	53°
C Maksymalny zasięg kopania na powierzchni	7 370*7 550 mm	7 990 mm	7 820 mm	I Wchylenie wysięgnika w prawo	67°	67°	67°
D Maksymalny zasięg kopania	7 570*7 740 mm	8 100 mm	7 960 mm	J Długość ramienia	2 000*2 200 mm	1 650 mm	2 000 mm
E Ściana pionowa maksymalnie	3 300*3 470 mm	3 140 mm	2 980 mm	K Przedni promień skrętu	3 670 mm	1 740 mm	3 790 mm
F Maksymalna wysokość wysypu	5 410*5 580 mm	5 400 mm	4 060 mm	L Tylny promień skrętu	1 550 mm	1 550 mm	1 550 mm

*Wysięgnik TPA z ramieniem dł. 2 350 mm.

DANE TECHNICZNE

[EKSPLOATACJA]

Ciężar roboczy (wysięgnik mono/TPA/kołowy) wg ISO 6016	9 100 kg/9 300 kg/9 500 kg
Długość całkowita w pozycji transportowej (wysięgnik mono/TPA/kołowy)	5 700 mm/5 560 mm/5 440 mm
Wysokość całkowita (pozycja transportowa)	3 950 mm
Wymiary transportowe: Wysięgnik mono/TPA/kołowy (dł. x wys.)	6 520 x 2 930 mm/6 300 x 2 930 mm/6 720 x 2 930 mm
Szerokość całkowita (opony podwójne)	2 450 mm
Wysokość całkowita (szczyt kabiny)	2 930 mm
Rozstaw kół	1 942 mm
Rozstaw osi	2 240 mm
Prześwit pod wałem Cardana	400 mm
Promień skrętu	6 700 mm
Tyłny promień obrotu - zachodzenia	1 550 mm
Zachodzenie przodu nadwozia podczas obrotu (wysięgnik mono/TPA/kołowy)	2 960 mm
Skrajnia robocza 180°	4 510 mm
Skrajnia robocza 360°	6 090 mm/5 920 mm/3 340 mm

[SILNIK]

Producent i model	Deutz TCD 3.6 L4 Stage V
Typ	Silnik turbo diesel z intercoolerem – EU Stage V/Tier 4 Final
Zapłon	Samoczynny, 4-suwowy, wtrysk Common Rail
Pojemność skokowa	3 600 cm ³
Moc wg ISO 9249 przy 2000 obr./min	74,4 kW (101 KM)
Moment obrotowy	410 Nm przy 1600 obr./min ⁻¹
Układ chłodzenia	Ciecz

[INSTALACJA ELEKTRYCZNA]

Napięcie znamionowe	12 V
Akumulator	12 V/135 Ah
Alternator	14 V/95 Ah
Rozrusznik	12 V/4,0 kW

[UKŁAD HYDRAULIKI SIŁOWEJ]

Hydrostatyczny napęd jezdny w obiegu zamkniętym z automatyczną regulacją siły uciążu podwozia i prędkości niezależnej od hydrauliki roboczej.

Maks. wydatek pompy	2,2/4,0 km/h
Maks. ciśnienie robocze	9,1 obr./min
Hydraulika robocza: Pompa wielotłokowa o zmiennej pojemności z układem wykrywania obciążenia, sprzężona z układem rozdzielu niezależnym od obciążenia (LUDV). Jednoczesne sterowanie niezależnymi ruchami. Gwarantuje precyzyjne ruchy robocze bez względu na poziom obciążenia.	
Maks. wydatek pompy	142 l/min
Maks. ciśnienie robocze	280 bar
Termostatycznie regulowany obieg oleju hydraulicznego błyskawicznie osiąga prawidłową temperaturę czynnika bez niebezpieczeństwa jego przegrzania. Hydraulicznie uruchamiany wentylator dwukierunkowy. Filtr w obiegu powrotnym znajduje się w zbiorniku oleju, co ułatwia ekologiczną wymianę jego wkładu.	
Potrójna pompa zębata do wszystkich ruchów pozycjonujących, obrotu nadwozia i wentylatora hydrostatycznego.	
Maks. wydajność pomp	38 + 38 + 38 l/min
Maks. ciśnienie robocze	250 bar
Obieg sterujący narzędziami i osprzętem z regulacją proporcjonalną. Wydatek pompy regulowany w zakresie 0–100 l/min.	
Maks. ciśnienie robocze.	280 bar

[NAPĘD]

Napęd na 4 koła przekazywany z przekładni redukcyjnej na przedniej osi przez wał przegubowy na tylną oś. Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu.

2 zakresy prędkości	„Niski” 0–6 km/h „Wysoki” 0–20 km/h
4 zakresy prędkości (opcjonalna wersja szybka 36 km/h)	„Niski” 0–5/0–15 km/h „Wysoki” 0–11/0–36 km/h

[HARMONOGRAM SERWISOWY]

Wymiana oleju silnikowego z filtrem: 500 godz. lub co najmniej raz w roku | Wymiana filtra paliwa: 1000 godz. lub co najmniej raz w roku | Wymiana filtra oleju hydraulicznego: 100 + 500 godz.; co 1000 godz. lub co najmniej raz na 2 lata | Wymiana filtra oleju hydraulicznego: najpierw po 100 godz., następnie postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu | Wymiana płynu chłodzącego: w razie potrzeby lub co najmniej raz na 2 lata.

WYPOSAŻENIE

[KABINA]

.Przestronna, wygłuszona kabina o konstrukcji stalowej (atest ROPS) i szerokim polu widzenia.

Okno przesuwne w drzwiach kabiny.

Okna ze szkła bezpiecznego termicznego barwionego na zielono.

Okno termiczne dachowe barwione na brązowo.

Panoramiczna szyba tylna.

Okno przednie otwierane na sprężynach gazowych, składane pod dach kabiny.

Ustawienie wentylacji poprzez uchylenie przedniej szyby. Układ spryskiwaczy szyby przedniej.

Schówek. Przygotowanie pod instalację radia. Zewnętrzne lewe lusterko wsteczne.

Ogrzewanie kabiny z funkcją nawiewu na szybę przednią, zasilane wymiennikiem ciepła układu chłodzenia silnika, z wentylatorem nawiewu o bezstopniowej regulacji prędkości pracy.

Filtr powietrza zewnętrznego i recyrkulacji powietrza w kabinie.

Fotel operatora typu MSG 85 (wersja komfortowa) z zawieszeniem hydraulicznym, przedłużonym oparciem, regulowanymi podłokietnikami, regulacją przódtył i mechaniczną regulacją podparcia lędźwiowego. Pas biodrowy.

Kamera cofania Tablica przyrządów na prawo od fotela operatora z sygnalizatorami optycznymi i dźwiękowymi, licznikiem motogodzin i modulem bezpieczeństwa.

Robocze reflektory LED.

Wartości efektywne przyspieszenia dla całego nadwozia mniejsze niż 0,5 m/s².

Wartości efektywne przyspieszenia dla ramienia mniej niż 2,5 m/s².

Wartości wibracji zgodne z dyrektywą 2006/42/WE i EN474.

Poziom dźwięku

Poziom mocy akustycznej (LWA) wokół maszyny 100 dB (A).

Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w kabinie 72 dB (A).

Wartości poziomu dźwięku zmierzone zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE i EN474.

[OSIE]

Przednia: napędowa ze zwolnicami planetarnymi, wachliwa, kąt oscylacji

11,5°

Tylna: Sztywne osie napędowe ze zwolnicami planetarnymi.

[UKŁAD KIEROWNICZY]

W pełni hydraulicznie sterowana oś przednia z wbudowanym siłownikiem skrętu.

Maks. kąt skrętu

32°

[UKŁAD OBROTOWY]

Przekładnia napędowa hydrostatyczna, 2-stopniowa, obiegowa, z silnikiem hydraulicznym tłokowo-osiowym o stałej objętości skokowej, pełniąca też funkcję hamulca dodatkowego beziernego. Hamulec postojowy sprężynowy wielotarczowy.

Prędkość obrotu

0-10 obr./min

[KNICKMATIK®]

Układ poprzecznej regulacji równoległej ustawienia wysięgnika przy pełnej głębokości kopania.

Zakres ruchu przegubu / regulacja poprzeczna w lewo

53°/960 mm

Zakres ruchu przegubu / regulacja poprzeczna w prawo

68°/900 mm

[OGUMIENIE]

Rozmiar standardowy 8.25-20, 14 PR opony bliźniacze.

[POJEMNOŚCI PŁYNÓW]

Zbiornik paliwa

160 l

Zbiornik AdBlue

10 l

Układ hydrauliczny (w tym zbiornik)

175 l

[UKŁAD HAMULCOWY]

Hamulec drogowy: Hamulec dwu obiegowy z pompą hydrauliczną i zbiornikiem ciśnieniowym, sterujący olejowymi hamulcami tarczowymi na osi przedniej i tylnej.

Hamulec koparki: Na osi przedniej i tylnej, z udziałem blokowanego hamulca drogowego.

Hamulec dodatkowy: Hydrostatyczna przekładnia napędowa o obiegu zamkniętym, pracująca jako hamulec.

Hamulec postojowy: Hydrauliczny hamulec sprężynowy, sterowany elektrycznie.

WYPOSAŻENIE

[WYPOSAŻENIE DODATKOWE]

OSIĄGI

Filtr cząstek stałych (DPF) | System Auto-Idle - powrót do biegu jałowego | Kład napędowy, standardowy 1 oś skrętna w trzech wersjach prędkości transportowej: wolnej 25 km/h lub szybkiej 30 km/h / 36 km/h do wybowu | Układ napędowy z wszystkimi kołami skrętnymi (obie osie skrętne w czterech wersjach prędkości transportowej: wolnej: 20 km/h / 25 km/h lub szybkiej 30 km/h / 36 km/h | Wysięgnik TPA z ramieniem 2200 mm | Wysięgnik kołowy - CIRCULAR z ramieniem 1650 mm | Wysięgnik mono, wysięgnik z przesuwem bocznym 850 mm, z ramieniem 2000 mm | Lemiesz przedni, szerokość 2460 mm (opony podwójne) lub 2290 mm (opony pojedyncze) | Przełączanie układu kierowniczego w przypadku pracy z lemieszem (zmiana kierunku jazdy zależna od kierunku obrotu wieży) | Lemiesz tylny, 2460 mm szerokości (z ogumieniem bliźniaczym i szerokim) | Tylny lemiesz podporowy, 2290 mm szerokości (z ogumieniem pojedynczym) | Przedni lemiesz spycharkowy w pozycji uniesionej | Tyłne płyty podporowe, z osłonami gumowymi, zawieszane wahliwie | Osłona siłowników podporowych | Dodatkowa przeciwwaga (+365 kg) | Proporcjonalna 4. linia hydrauliki osprzętu sterowany na lewym joysticku | Proporcjonalna linia 4. obwodu hydraulicznego + linia Powertilt, sterowanie na lewym joysticku | Instalacja hydrauliczna do systemu szybkiego montażu | Biodegradowalny olej hydrauliczny | Oleju hydraulicznego wg. specyfikacji użytkownika, wymagane dopuszczenie oleju przez Yanmar | Opony specjalne: 500/45-20 (opony pojedyncze szerokie) | Opony specjalne: podwójne o podniesionej stabilności i obniżonym nacisku na grunt 275/70 R22.5 Bandenmarkt Profil Excavator. | Opony specjalne: 500/45-20 (opony pojedyncze szerokie).

KOMFORT I PROSTOTA OBSŁUGI

Fotel operatora MSG 95 (wersja Premium), amortyzacja pneumatyczna, wysokie oparcie i regulowane podłokietniki, amortyzacja wzdłużnopozioma, ogrzewanie siedziska i oparcia, pneumatyczne podparcie lędźwiowe | Przesuwane okno po prawej stronie | Przełącznik schematu sterowania A/B | Klimatyzacja | Niezależna od silnika nagrzewnica diesla z obiegiem świeżego powietrza i zegarem | Zewnętrzne lustro wsteczne, podgrzewane | Elektryczna pompa paliwowa z automatycznym wyłącznikiem | Lodowka w kabinie | Skrzynka narzędziowa i zestaw narzędzi | Centralne smarowanie.

BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Kratka ochronna FOPS do osłony okna przedniego | Dodatkowy zestaw zaworów bezpieczeństwa do wysięgnika TPA na siłownik łyżki | Osłona okna dachowego | Osłona szyby przedniej | Gaśnica proszkowa ABC, 2 kg, zamontowana w kabinie | Urządzenie antykradzieżowe, kodowane | Elektroniczne urządzenie antykradzieżowe - Immobilizer | Alarm poruszania maszyny załączany w trakcie jazdy | Automatyczne wyłączenie silnika | Pakiet oświetlenia LED | Światło robocze LED na wysięgniku | Żółty, montowany na stałe sygnalizator obrotowy LED.

RÓŻNE

SmartAssist Remote.

[NARZĘDZIA I OSPRZĘT]

Oferujemy szereg fabrycznie montowanych narzędzi i osprzętu służących do maksymalizacji wszechstronności Twojej koparki kołowej. Yanmar oferuje wybrane mechaniczne i hydrauliczne szybkozłączka, głowice powertilt, łyżki kopiące, łyżki do czyszczenia rowów, zrywarki i młoty.



YANMAR



PL_B95W_1123

AUTORYZOWANY PARTNER:

TECHBUD

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50
fax +48 68 470 72 51
www.techbud.eu
techbud@techbud.eu